

Kraków, 08.10.2019 r.
ZDW/PW/2019/7007 /DN-4/ AN
znak sprawy: ZDW-DN-4-271-64/19

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia Zabezpieczenie osuwiska w ciągu DW 975 w m. Bartkowa Posadowa (nr ZDW-DN-4-271-64/19)

- I. W odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści SIWZ w niniejszym postępowaniu Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 39:

Po weryfikacji mapy zasadniczej z powiatowego zasobu geodezyjnego i wizji w terenie można stwierdzić że na przedmiotowym odcinku są co najmniej dwie kolizje z sieciami infrastruktury technicznej (gaz, wodociąg) w km około 0+720 nie wykazanej w dokumentacji projektowej. Czy Zamawiający posiada dokładne informacje na temat wspomnianej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną inwestycją, nie wykazanej w dokumentacji projektowej? Jaki sposób przebudowy lub zabezpieczenia tych sieci należy uwzględnić w ofercie?

Uzupełniając zapytanie z dnia 03.10.2019 r. wysyłam w załączniku mapę z zaznaczoną lokalizacją wspomnianych wcześniej sieci gazociągu oraz wodociągu, z którymi występuje kolizja.

Gazociąg wykonany w 2018r., Wodociąg w 2019r

Mapa z zaznaczoną lokalizacją sieci gazociągu oraz wodociągu – załączona przez Wykonawcę do pytania (dopisek Zamawiającego).



Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż z weryfikacji kwestii, o której mowa w pytaniu, wynika że na przedmiotowym odcinku drogi znajdują się dodatkowe urządzenia obce nieujęte w udostępnionej w niniejszym postępowaniu dokumentacji projektowej dotyczącej zadania.

Wobec powyższego Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy PZP informuje, iż:

- 1) w kontekście istniejącej kolizji sieci gazowej z projektowaną przebudową zjazdu indywidualnego w km 0+781,15 DW 975 odc. 280 (tj. na odcinku od km ok. 0+780,00 do km ok. 0+890,00 DW 975 odc. 280) zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania obejmuje konieczność przebudowy sieci gazowej na tym odcinku (w celu usunięcia kolizji), w tym uzyskanie związanych z tą przebudową wymaganych przepisami odpowiednich warunków, uzgodnień, zezwoleń i decyzji, w związku z czym koszty tych prac należy uwzględnić w ofercie.
- 2) w obrębie przekroczenia DW 975 siecią gazową oraz siecią wodociągową w km ok. 0+727 odc. 280 zamówienie będące przedmiotem niniejszego postępowania obejmuje konieczność przebudowy tychże sieci uwzględniając projektowaną rozbudowę drogi wojewódzkiej, w tym zabezpieczenie osuwiska rusztem żelbetowym (ruszt na palach wierconych) – pale zlokalizowane w km 0+722,15, 0+726,15 oraz 0+730,15 DW 975 odc. 280, wraz z uzyskaniem wymaganych przepisami odpowiednich warunków, uzgodnień, zezwoleń i decyzji (w przypadku takiej konieczności), w związku z czym koszty tych prac należy uwzględnić w ofercie. Zagłębienie przewodów należy dostosować do posadowienia rusztu, zgodnie z załączonym przekrojem poprzecznym w km 0+727,00. Należy zachować odpowiednie odległości od konstrukcji wymagane przepisami.

Mając na uwadze powyższe zagadnienia Zamawiający w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia:

- mapę z naniesionym przebiegiem sieci, rysunek przekrój poprzeczny DW 975 km 0+727 odc. 280 – dokumenty te zamieszczone są w linku ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/64_19 (folder „załączniki do pisma 08.10.2019 r”),
- zamienny zał. nr 2.1. SIWZ – WWER (oznaczony datą 08.10.2019 r.).

Zaznacza się, iż kwestie, o których mowa wyżej, nie są wielce istotne w kontekście całości zamówienia stanowiącego przedmiot niniejszego postępowania – stanowią elementy poboczne, w niewielkim zakresie rzutujące na tryb ofertowania i kalkulacji cenowej.

- II. Mając na uwadze fakt udzielenia wyjaśnień i wprowadzenia w treści SIWZ zmian, o których mowa w pkt I, Zamawiający informuje, iż niniejszym zmienia określony w SIWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu – zgodnie z poniższym:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| Termin składania ofert | – 14.10.2019 r. godzina 09:30 |
| Termin wniesienia wadium | – 14.10.2019 r. godzina 09:30 |
| Termin otwarcia ofert | – 14.10.2019 r. godzina 10:30 |

W związku z powyższymi zmianami ulegają zapisy cz. IV pkt 2 i 3 oraz cz. VI pkt 3 SIWZ – cz. opisowa.

W załączeniu udostępnia się zamienne strony nr 36 i 40 SIWZ – część opisowa (oznaczone datą 08.10.2019 r.) uwzględniające przedmiotowe zmiany.

Przedmiotowe zmiany terminów zostają wprowadzone równocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 04.09.2019 r. pod nr 2019/S 170-414572 – zmiana dotyczy sekcji IV.2.2 i IV.2.7.

III. W związku z dokonanymi zmianami, o których mowa wyżej, w załączeniu udostępnia się na stronie internetowej Zamawiającego www.zdw.krakow.pl:

- 1) następujące dokumenty oznaczone datą 08.10.2019 r:
 - zamienne strony nr 36 i 40 SIWZ – cz. opisowa
 - zamienny zał. nr 2.1 SIWZ – WWER
 - ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
- 2) dokumenty zamieszczone w linku ftp://ftp.zdw.home.pl/wzp1/64_19 - folder *załączniki do pisma 08.10.2019 r*:
 - mapa z naniesionym przebiegiem sieci,
 - rysunek przekrój poprzeczny drogi km 0+727 odc. 280.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR

mgr inż. Marta Maj

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a

